

Sekční garážová vrata **PRIME**



- | Systém zkrutných pružin navržený na 20 tisíc cyklů
- | Pozinkovaná konstrukce
- | Panel INNOVO 60mm
- | Koeficient tepelného průniku panelu: $U_p=0,33 \text{ W/m}^2\text{K}$
- | Dvojitě válečky s ložisky
- | Dvojitě dolní těsnění
- | Pružné clony mezi panely
- | Systém zabezpečení mechanických prvků
- | Moderní automatika ve vysokém standardu výbavy



WIŚNIOWSKI

Všeobecné informace

Vrata PRIME – exkluzivní generace segmentových vrat je standardně k dispozici pouze v automatické verzi. Konstrukce je vyrobena z pozinkovaných dílů, lakovaných práškovou barvou. Plášť vrat je vyroben z panelů nové generace INNOVO o síle 60 [mm]. Vrata mají obvodové těsnění, ve kterém je také dvojité spodní těsnění. Jsou vybavena bezpečným systémem zkrutných pružin a mimo jiné také systémem zabezpečení mechanických prvků. Vrata jsou k dispozici ve 107 standardních a nestandardních velikostech.

Obecná pravidla značení

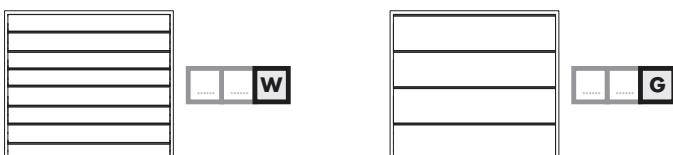
- První symbol zkratky znamená druh vrat:

- segmentová vrata

- Druhý symbol zkratky znamená druh pružin a typ vodicích lišt:

„Sp“ - zkrutné pružiny montované zepředu u překladu na ocelový, pozinkovaný hřídel. Jejich velikost je volena v závislosti na rozměrech vrat.

- Třetí symbol zkratky označuje druh výlišku:



W - hluboký reliéf, panel s jedním reliéfem

G - hladký panel bez reliéfu

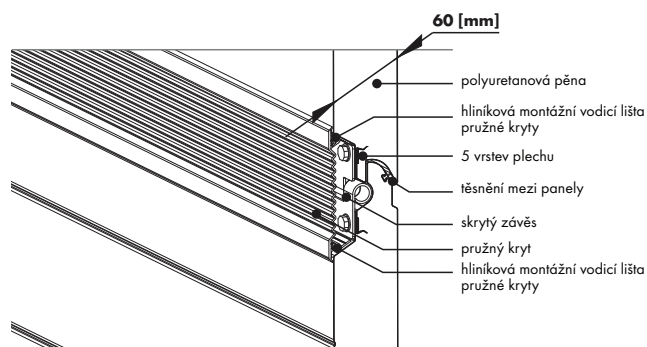
Obr.1. Křídlo vrat série PRIME je k dispozici s hlubokým reliéfem a bez reliéfu.

Křídlo vrat

Křídlo je vyrobeno z panelů INNOVO o výškách 495, 520, 526, 557, 589 [mm]. Použitá výška panelů závisí na výšce vrat.

Panel INNOVO

Panel o síle 60 [mm] je vyroben z pozinkovaného ocelového plechu, je vyplněn bezfreonovou polyuretanovou pěnou. Koeficient tepelného průniku pro panel INNOVO je 0,33 [W/m²K].



Obr.2. Svislý průřez ocelového panelu ve vratech PRIME.

Struktura panelu

- Smoothgrain** - hladká struktura s mikrovýlisly.
- Sandgrain** - struktura jemnozrného písku.
- Silkline** - hladký povrch.

Pozor! Ve vratech série PRIME jsou ocelové panely natřeny pouze zvenčí. Zevnitř je barva RAL 9002. Stopy zanechané na panelech při používání jsou výsledkem běžného opotřebení vyplývajícího z provozu a nejsou důvodem k reklamaci.

Barvy

V závislosti na struktuře panelu je křídlo vrat PRIME zvenčí provedeno v barvách podle následující tabulky. Zevnitř je křídlo provedeno ve struktuře „woodgrain“ v barvě RAL 9002.

barva	struktura		
	Smoothgrain	Sandgrain	Silkline
Zlatý dub	●	—	—
Ořech	●	—	—
Antracit	—	●	—
RAL 9016 (bílá)	—	—	●
RAL 7016 (grafitová)	—	—	●
Jiný RAL (lakovaná)	—	—	●
Dýchování ⁽¹⁾	●	—	—
Home Inclusive 2.0	HI SMOKE GREEN	—	●
	HI WILLOW GREEN	—	●
	HI FERN GREEN	—	●
	HI DEEP GREEN	—	●
	HI COMFORT GREY	—	●
	HI WARM STONE	—	●
	HI QUARTZ GREY	—	●
	HI BROWN STONE	—	●
	HI TRUE BLUE	—	●
	HI MARINA HORIZON	—	●
	HI ANTHRACITE	—	●
	HI MODERN GRAPHITE	—	●
	HI MOODY CORAL	—	●
	HI FLAME RED	—	●
	HI MODERN MAROON	—	●
HI DEEP BROWN	—	●	

Tab. 1. Struktury a barvy na panelu bez reliéfu a s hlubokým reliéfem pro vrata série PRIME.

Více informací viz str. 6

Všechna vrata jsou natírána na libovolnou barvu ze vzorníku RAL (s výjimkou barev: perleťových, reflexních, metalických), jsou lakována polomatným lakem.

Pozor! Na straně kam svítí slunce je zapotřebí montovat vrata (dveře) v jasných barvách. Nedoporučuje se montovat vrata (dveře) ve tmavých barvách, zejména RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracit, ořech. Použití tmavé barvy na vratech (dveřích) montovaných na straně, kam svítí slunce, způsobuje ohřátí panelů, což může ve výsledku způsobit jejich deformaci. V případě objednávky vrat (dveří) ve stejných barvách v různých objednávkách (postupných dodávkách) se mohou barvy lišit svým odstínem.

Nosná konstrukce / vodicí lišty

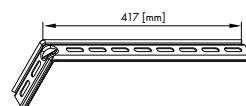
Nosná konstrukce a vodicí lišty jsou vyrobené z ocelových pozinkovaných prvků, práškově lakovaných na barvu RAL 9002. Vodicí lišty jsou profilovány do tvaru znemožňujícího vysunutí dvojíhých ložiskových válečků, které se v nich pohybují. Boční rámy jsou osazeny těsněním, ke kterému doléhá křídlo vrat, když jsou v zavřené poloze. Vrata jsou standardně vybavena práškovým lakem na barvu RAL 9002 natíranými smyčkami, které umožňují montáž vodicích lišt do výšky 400 [mm] od stropu.

Kování / závěsy

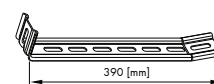
Kování na koncích panelů je provedeno z pozinkovaného ocelového plechu a je barveno práškovým lakem na barvu RAL 9002. Dvojité, nastavitelné pojezdové válečky jsou osazeny v závěsech z pozinkované oceli, umístěných pod speciálními kryty.

Dodatečná smyčka

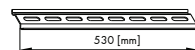
Pokud je překlad v místnosti, do které jsou vrata montována, větší než 400 [mm], je nutné použít dodatečnou smyčku. V místnostech, ve kterých je překlad větší než 900 [mm] je nezbytné použít speciální zpevňující konstrukci. Každá smyčka je k dispozici v soupravě 4 kusů a lakovaných práškovou barvou na barvu RAL 9002.



Obr.3. Smyčka typ L.



Obr.4. Vzpěra smyčky C.

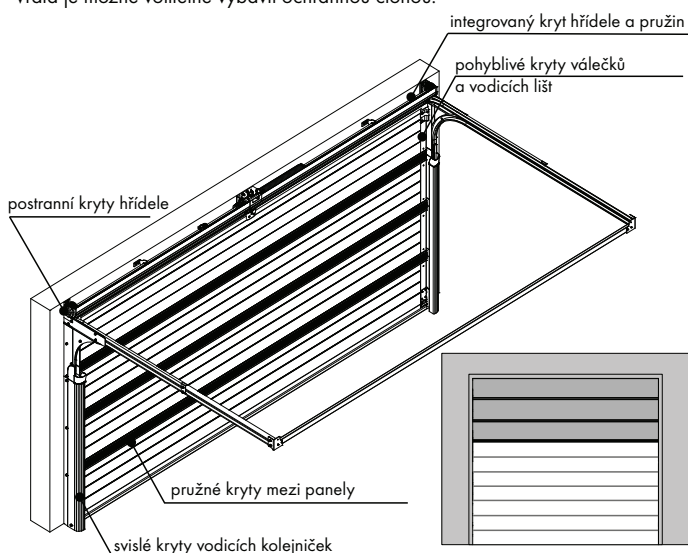


Obr.5. Spojovací prvek smyčky typ I.

Zabezpečení ve standardním provedení

- Speciálně profilované panely na místě jejich spojení, znemožňující přiskřípnutí prstů.
- Bezpečnostní brzda znemožňující pokles křídla vrat v případě poškození nosného lanka.
- Zabezpečení před poklesem křídla vrat v případě prasknutí zkrtnuté pružiny ve vratech.
- Systém optického zabezpečení (fotobuňky, čidla nad svislými kryty).
- Pojistka proti přetlžení v automatice.
- Systém zabezpečení mechanických prvků:
 - pevné kryty svislých vodicích lišt,
 - pohyblivé kryty válečků a vodicích lišt,
 - integrovaný kryt hřídele a zkrtnutých pružin,
 - boční kryty hřídele a zkrtnutých pružin,
 - pružné, vnitřní kryty míst spojení panelů, montované na speciálně profilované hliníkové profily.

Vrata je možné volitelně vybavit ochrannou clonou.



Obr.6. Systém zabezpečení mechanických prvků.

Obr.7. Ochranná clona.

Pohon

Vrata PRIME jsou k dispozici výhradně v automatické verzi s pohonem METRO RTS (volitelně verze io).

Systém dodatečné ochrany

Součástí soupravy je:

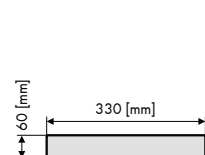
- blokování pojezdu pohonu na pojezdové kolejničky v uzavřené poloze zaručuje dodatečné uzamčení a ochranu proti vysazení křídla vrat,
- baterie nouzového napájení umožňuje nouzovou práci pohonu v případě výpadku hlavního napájení.

Ochranná clona

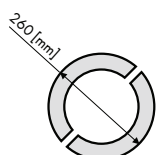
Zabezpečuje průřez vjezdu v případě nekontrovaného pohybu křídla vrat, když se v jeho rozmezí vyskytne překážka.

Ozdobné prvky

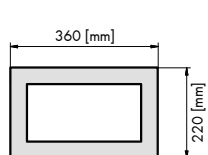
Vzory provedení dostupné ve vratech typických rozměrů PRIME s panelem bez profilování □ □ □ se strukturou smoothgrain, sandgrain a silklina. Prvky jsou vyrobeny z matové nerezové oceli. Nelze natírat barvou. Umístění na vratech - svislé. K dispozici je levá nebo pravá strana.



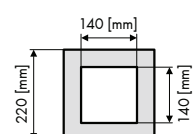
Obr.8. Typ AP-1.



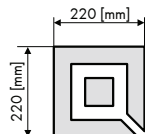
Obr.9. Typ AP-2.



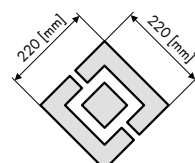
Obr.10. Typ AP-4.



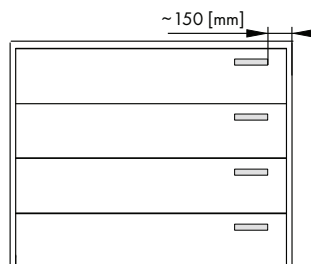
Obr.11. Typ AP-3.



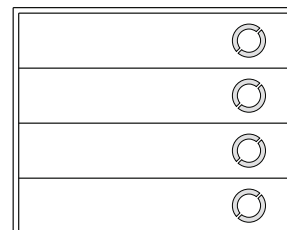
Obr.12. Typ AP-5.



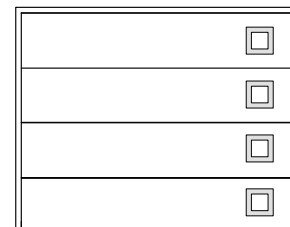
Obr.13. Typ AP-6.



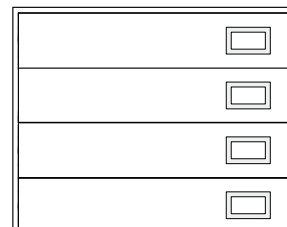
Obr.14. Ozdobné prvky AP-1 na vratech - pohled zvenčí.



Obr.15. Ozdobné prvky AP-2 na vratech - pohled zvenčí.



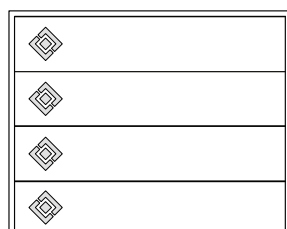
Obr.16. Ozdobné prvky AP-3 na vratech - pohled zvenčí.



Obr.17. Ozdobné prvky AP-4 na vratech - pohled zvenčí.



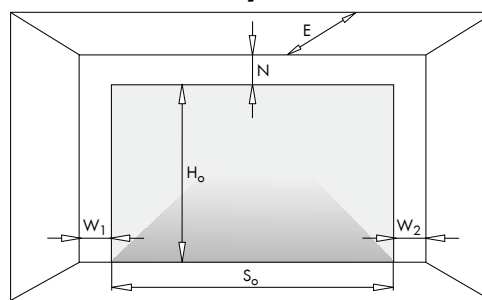
Obr.18. Ozdobné prvky AP-5 na vratech - pohled zvenčí.



Obr.19. Ozdobné prvky AP-6 na vratech - pohled zvenčí.

AP-7 - horizontální provedení vyrobené z nerezové oceli, jsou montovány v profilování a spojích dolního a středního panelu. Na horním panelu jedině v případě profilování W. Dostupné ve vratech s profilováním W a G a v povrchové úpravě Silklina (RAL 7016, RAL 9016), Smoothgrain (zlatý dub ořech), Sandgrain (antracit).
Ve vratech šířky:
- 2960 ≤ S_o ≤ 5500 jsou aplikace zhotovené ze 2 částí,
- 5500 < S_o jsou aplikace zhotovené ze 3 částí.
Spojení součástí aplikací u jedných vrat je na stejné výšce.
Není možné použití u vrat s panelem Alu, brankou a okýnkama (pro panel W) a taky u vrat, u kterých vrata byly sjednoceny s průchozími dveřmi.

Montážní rozměry



Obr.20. Montážní rozměry a jejich označení potřebné pro správnou volbu a montáž segmentových garážových vrat WIŚNIEWSKI. Minimální rozměr vrat S_o = 2000 [mm] a H_o = 1900mm.

S_o - šířka otvoru, rozměr na objednávku,

S_j - šířka vjezdu po montáži vrat,

H_o - Výška otvoru, rozměr na objednávku,

H_j - výška vjezdu po montáži vrat,

N - minimální vyžadovaný překlad,

W₁ - minimální potřebný prostor po stranách,

W₂ - minimální potřebný prostor po stranách,

E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem,

L_s - délka kolejničky pohonu.

		PRIME
S_j		S _o - 40 [mm]
H_j		H _o - 100 [mm]
N_{min}		200 [mm] ⁽¹⁾
W_{1min}, W_{2min}		160 [mm]
E_{min}	METRO	L _s + 410 [mm]
L_s	METRO	2900 [mm] nebo 3500 [mm]

(1) - Pro výšku vrat 2200 [mm] N_{min} je 220 [mm].